

CITROËN



# CITROËN BERLINGO FURGÓN

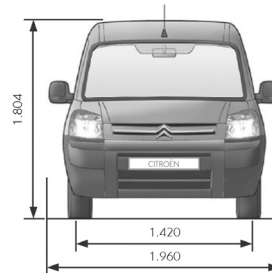
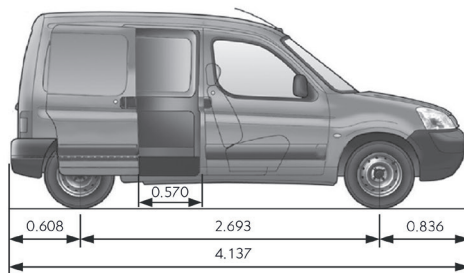
# CITROËN BERLINGO FURGÓN



	VTI 115 BUSINESS AM22.5	HDI 92 BUSINESS AM22.5
<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b>		
Combustible	Nafta	Diésel Grado 3
Capacidad del tanque de combustible (lt)	55	55
Potencia máxima (CV/rpm)	115 / 5.800	92 / 4.000
Par motor (Nm/rpm)	150 / 4.000	230 / 1.750
Cilindrada (cm³)	1.587	1.560
Caja de velocidades	Manual de 5	Manual de 5
Velocidad máxima (Km/h)	164	160
Dimensiones de rodado (auxilio de chapa mismas dimensiones)	175 / 65 R14	175 / 65 R14
Peso bruto total (kg) PTAC	1949	1959
Peso en orden de marcha (kg)	1.224	1.234
Carga útil (kg)	800	800
Caja de carga - largo (mm)	1.700	1.700
Caja de carga - ancho (mm)	1.167	1.167
Caja de carga - alto (mm)	1.250	1.250
Volumen de carga (lt)	3.000	3.000
Garantía 2 años con kilometraje ilimitado	SI	SI
<b>SEGURIDAD</b>		
Frenos ABS con REF (Repartidor Electrónico de Frenado)	SI	SI
Control de Estabilidad (ESP)	SI	SI
Airbags frontales conductor y pasajero	SI	SI
Cierre centralizado de puertas en rodaje con mando a distancia	SI	SI
Faro antiniebla trasero	SI	SI
Inmovilizador de motor	SI	SI
Alarma de faros encendidos	SI	SI
Alarma de puertas abiertas	SI	SI
Ganchos para sujeción de carga	SI	SI
Barras protectoras de conductor/zona de carga	SI	SI
<b>CONFORT</b>		
Dirección asistida	SI	SI
Columna de dirección regulable en altura	SI	SI
Regulación interna de luces	SI	SI
Radio MP3 / AUX / USB / Bluetooth®	SI	SI
Aire acondicionado	SI	SI
Tablero digital	SI	SI
Computadora de a bordo	SI	SI
Recomendador de cambio de marcha (GSI)	SI	SI
Levantavidrios delanteros eléctricos	SI	SI
Espejo exterior acompañante con regulación eléctrica	SI	SI
Sistema Follow Me Home	SI	SI
Toma 12V	SI	SI
Iluminación en zona de carga	SI	SI
Puertas traseras batientes con apertura 90°/180°	SI	SI
Puerta lateral corrediza derecha	SI	SI
Número de asientos	2	2
Tapizados	Tela	Tela
<b>ESTILO</b>		
Llantas	Acero	Acero
Paragolpes y molduras	Color Negro	Color Negro



0 8 1 0 - 7 7 7 - 2 4 8 7  
[www.citroen.com.ar](http://www.citroen.com.ar)  
 CITROËN prefiere TotalEnergies



Seguinos en: /citroenarg



CITROËN